

Olellaiset tapahtumat heinä - syyskuu 2021

Tilapalvelut

Monion rakentaminen käynnistyi työmaan perustamisella kesäkuussa ja varsinainen rakentaminen alkoi, työt etenevät aikataulussa. Riihikallion kampuksen toteutussuunnittelu eteni ja tilaohjelma tarkentui. Kirkonkylän kampuksen suunnittelu valmistui ja urakkakilpailutus alkoi. Rykmentinpuiston kampuksen elinkaarikonsultin kilpailutus eteni.

Tilapalveluista irtisanoutui kaksi päällikköä, jonka vuoksi Tilapalveluihin jäi ainoastaan yksi virkahenkilö. Tilapalveluiden asiantuntijat ovat kuormittuneet töiden kasaantuessa, ja toiminnan laatu on heikentynyt. Odotettavissa on, että saamme rekrytoitua kaksi päällikköä vuoden 2022 alkuun mennessä.

Yhdyskuntatekniikka

Suunnittelussa jatkuu edelleen korkeasuhdanne: Rykmentinpuiston työpaikka-alue, Häriskivi, Pellavamäki, Sulan työpaikka-alue, uusi matkakeskus, palvelukeskus, lintutorni, Riihikallion, Kirkonkylän ja Lahelan koulukampukset, Jokipuiston, palvelukeskuksen, Sammonmäen ja Focus-alueen asemakaavahankkeet ja urheilukeskuksen pysäköintialueet. Suunnittelussa on vähitellen siirrytty työskentelemään enemmän Sahankulmassa. Erilaisten kokousten ja seminaarien määrä on kasvanut räjähdysmäisesti, mikä on luonnollisesti vaikuttanut muiden tehtävien läpivientiaikoihin. Kunnallistekniikan rakentamisyksikön henkilöstöpuhlasta johtuen suunnittelu on avustanut rakennusurakoiden kilpailuttamisessa, mikä on myös osaltaan vaikuttanut suunnittelutehtävien läpivientiaikoihin. Suunnittelusta irtisanoutui projekti-insinööri, uuden rekrytointi on käynnissä.

Kunnallistekniikan rakentaminen on painottunut Kellokoskella Vanhan valtatie saneeraamiseen. Jokelassa rakennettiin Päiväkummuntien pysäköintialue. Puustellinmetsän luoteisosan katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen on saatu valmiiksi. Rykmentinpuistossa on alkanut Tykkien rakentaminen ja Varuskunnantien rakentamista valmistellaan. Pellavamäentien saneeraus ja Tuusulanjoentien painuman korjaus on kilpailutettu ja työt aloitettu. Resurssivaje työnjohdossa on edelleen suuri: neljästä vakanssista vain yksi on täytetty. Rekrytointiyritykset eivät ole tuottaneet tulosta. Kunnallistekniikan asentajia on saatu palkattua kaksi.

Kunnossapito on pyrkinyt kunnostamaan kunnan avo-ojaverkostoa kesän aikana systemaattisesti. Ajouratojen pintaustyöt on saatu tehtyä suunnitellusti. Etelä-Tuusulan katuvalaistuksen saneerausurakka on kilpailutettu. Kunnossapito on ottanut pienempiä kunnallistekniikan rakennustöitä vastuulleen. Kellokosken padon valaistusurakka on kilpailutuksessa.

Lilly Kajanus Blennerin leikkipuisto, Kaffeepaussi ja Murupuiston kilpailutettu ja rakennettu. Hyökkälän leikkipuiston saneeraus on meneillään. Maisematyöluhia on haettu useaan kohteeseen eripuolille Tuusulaa ja töitä on toteutettu suunnitelmien mukaisesti. Vuoden 2022 metsäkauppa-kohteet on kilpailutettu. Uusi suunnitteluhortonomi on saatu rekrytoitua. Tuusulanjärven eteläosan ruoppaustöille on AVI myöntänyt vesilain mukaisen ympäristöluvan ja hanke kilpailutetaan.

Liikenneyksikkö on osallistunut kunnallistekniikan suunnittelun, kiinteistösuunnittelun sekä kaavavaiheessa olevien hankkeiden suunnitteluun sekä hankevalmisteluun. Mainittavia kohteita ovat Rykmentinpuiston joukkoliikenneterminaali, Hyrylän palvelukeskus, Kirkonkylän koulu sekä Riihikallion kampus. Lisäksi yksikkö osallistunut ylikunnallisiin hankkeisiin kunnan edunvalvojana kuten pääradan lisäraiteiden suunnitteluun ja raskaan liikenteen lepo- ja pysähdyspaikkojen selvitykseen. Pyöräilyviitoituksen yleissuunnitelma Tuusulan, Järvenpään ja Keravan alueella on valmistunut. Joukkoliikenteessä koronaepidemia on leikannut matkustusta useita kymmeniä prosentteja myös alkuvuonna 2021. Tilanteen kehitystä on tarkasteltu HSL:n kanssa.